

PROJ-DROG Pracownia Projektowa**Jarosław Wróbel****ul. Gen. J. Bema 67; 08-110 Siedlce**NIP: 821-198-56-81 e-mail: projdrog@op.pl tel. kom. 608 506 278EGZ. nr: **1**DATA: **07.2022****MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejsc. Rąbierz Kolonia gmina Dobre, powiat miński
LOKALIZACJA:	dz. nr 264, 265 i 266/1 obręb 0027 Rąbierz Kolonia Gmina Dobre 141206_2
INWESTOR:	Gmina Dobre ul. T. Kościuszki 1 05-307 Dobre
BRANŻA:	Drogowa kat. obiektu budowlanego XXV

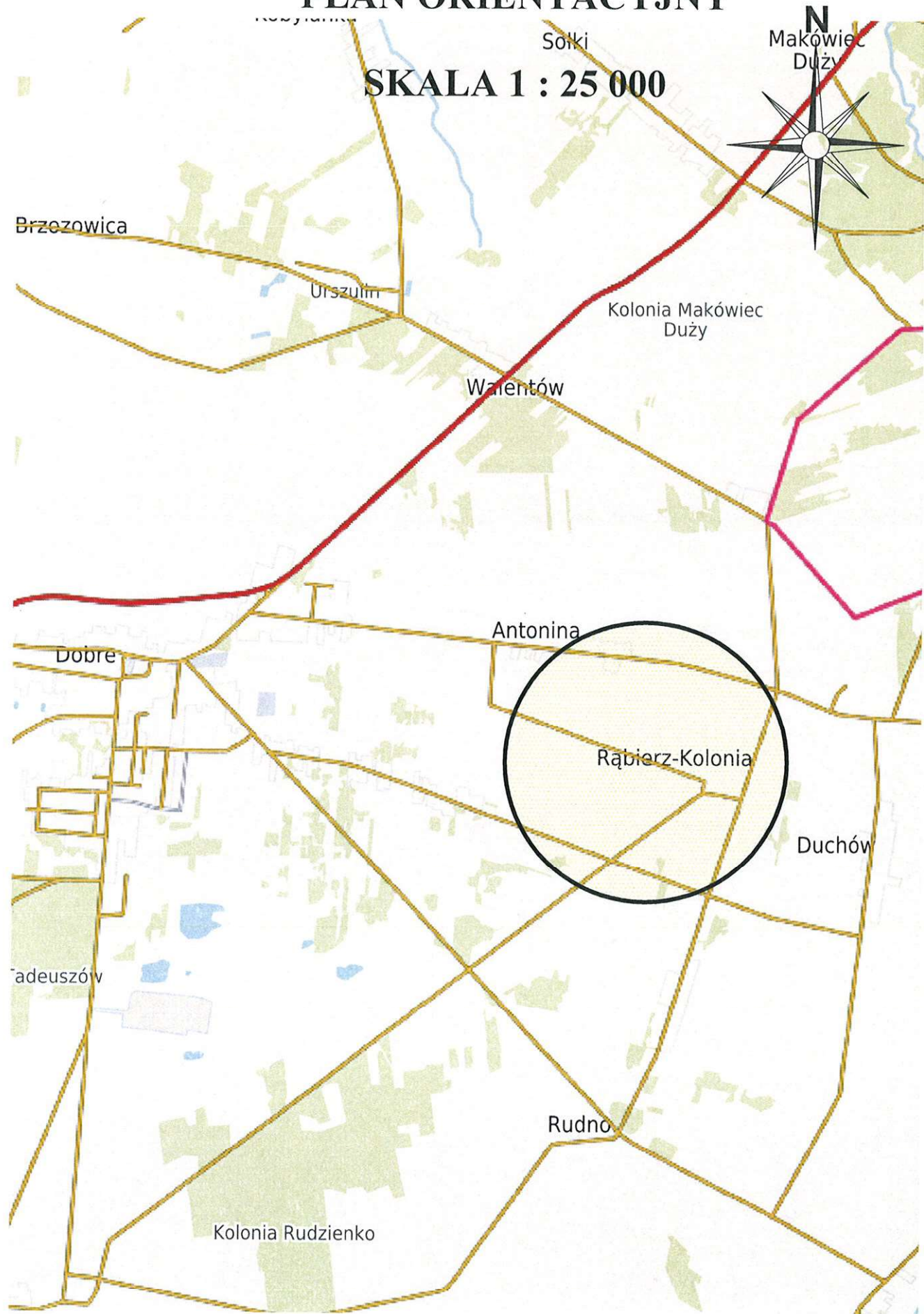
	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Wróbel 08-110 Siedlce ul. Bema 67 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0101/POOD/09	mgr inż. Jarosław Wróbel Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0101/POOD/09
Sprawdził:	mgr inż. Wojciech Żółkowski 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0102/POOD/09	mgr inż. Wojciech Żółkowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0102/POOD/09

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Plan orientacyjny	3
2	Opis techniczny	4
3	Projekt zagospodarowania	7
4	Przekroje normalne i szczegół konstrukcyjny	8
5	Oświadczenie projektanta	9
6	Zaświadczenia z MOIIB i uprawnienia	10
7	Licencja na mapę w wersji wektorowej	12

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



OPIS DO PROJEKTU

1. Lokalizacja i zakres rzeczowy

Przebudowa drogi wewnętrznej wykonana zostanie na działkach nr ewid. 264, 265 i 266/1 obręb 0027 w miejsc. Rąbierz Kolonia gmina Dobre, powiat miński. Polegała ona będzie na wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej oraz ułożeniu nowej nawierzchni żwirowej o gr. ok. 20cm na odcinku o długości 674,0 mb. W ramach przebudowy wykonane zostaną również obustronne pobocza gruntowe z użyciem mieszanki optymalnej gr. 10 cm.

Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej w całości w istniejącym pasie drogowym będącym własnością Gminy Dobre.

2. Materiały wyjściowe

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 bez sprawdzenia w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Własne pomiary uzupełniające
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic

3. Stan istniejący

Przewidziana do przebudowy droga w miejsc. Rąbierz Kolonia jest odcinkiem drogi wewnętrznej nie posiadającym statusu drogi publicznej zlokalizowanej na gruncie gminnym.

Rozpoczyna się ona od skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni gruntowej zlokalizowaną na działce nr ewid. 268/1 i przebiega w kierunku miejscowości Antonina.

W chwili obecnej droga, na omawianym odcinku posiada nawierzchnię gruntową zmiennej szerokości od ~ 4,0 do 5,5 m. Na dalszym odcinku od dz. nr 84/1 w kierunku miejsc. Antonina posiada nawierzchnię betonową (z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem) szer. od ~5,0 od 7,0 m.

Szerokość pasa drogowego w obrębie opracowania na początkowym odcinku (do pik. ok. 0+170) wynosi ok. 6,0 m, na odc. środkowym ok. 8,0 m i od 10,0 do 11,0 m na odc. końcowym (od pik. 0+240 do końca oprac.) z przewężeniem w okolicy pik. 0+620 do ok. 8,0 m.

Omawiany odcinek drogi przebiega głównie wzdłuż pól uprawnych w lekkim nasypie drogowym. Stosunkowo niewielki ruch spowodował, że istniejąca nawierzchnia gruntowa częściowo poprzeraściana jest kępami traw, a tworzące się koleiny utrudniają ruch zmuszając pojazdy do manewrowania pomiędzy zaniżeniami drogi. Przy krawędzi korony drogi wykonane są częściowo rowy przydrożne oraz jeden przepust pod jej koroną. W miejscach, w których szerokość istniejącego pasa drogowego jest zbyt mała na prowadzenie rowów, droga przebiega w niewielkim nasypie lub część rowów prowadzona jest poza pasem drogowym.

Na podstawie własnych obserwacji, stwierdzono występowanie na tej drodze tylko ruchu lokalnego. Natężenie ruchu należy zatem zakwalifikować do kategorii KR-1 (ruch lekki).

W obrębie opracowania w granicach pasa drogowego na początkowym odcinku drogi po dz. nr 264 przebiega kabel telefoniczny, z kolei na jej dalszym odcinku na dz. nr 266/1 przebiega sieć wodociągowa z przyłączami do posesji. Wzdłuż przewidzianego do

przebudowy odc. drogi przebiega również po działkach prywatnych napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem.

W podłożu gruntowym w pasie drogowym pod warstwą jezdnią przebudowywanej drogi występują piaski średnie i grube z domieszkami. Poniżej występują piaski drobne i ły.

Stwierdzono proste warunki gruntowe, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463).

4. Rozwiązanie sytuacyjne i odwodnienie

Przebudowa omawianego odcinka drogi wewnętrznej wykonana będzie na istniejącej w chwili obecnej nawierzchni gruntowej tej drogi.

Na odcinku przebudowy wykonane będzie przykrycie istniejącej nawierzchni gruntowej warstwami nawierzchni żwirowej na szerokości: 4,0 m (pik. 0+000 ÷ 0+233) i 4,5 m (pik. 0+233 ÷ 0+674).

Oś drogi ma 6 załamań w planie:

W₁ - (pik. 0+065,50)

W₂ - (pik. 0+136,66) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=150 m

W₃ - (pik. 0+181,58) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=10 m

W₄ - (pik. 0+233,30) - wyokrąglono łukiem o promieniu R=7 m

W₅ - (pik. 0+465,65)

W₆ - (pik. 0+616,35)

Załamania w wierzchołkach W₁, W₅ i W₆ mają zbyt mały kąt zwrotu, w związku z czym nie wymagają wyokrąglenia łukiem poziomym kołowym.

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącego spadku na drodze oraz przyległego terenu. Na całej długości omawianego odcinka drogi wykonana zostanie tylko i wyłącznie warstwa żwirowa z wyrównaniem do zakładanych spadków poprzecznych. W związku z powyższym nowa niweleta drogi po zebraniu humusu i wykonaniu korytowania zostanie podniesiona o ok. 5÷10 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego odwodnienia korony drogi, a do odwodnienia posłużą nawierzchnia żwirowa jezdni, nieutwardzone pobocza oraz istniejące rowy przydrożne w pasie drogowym.

Projektowana nawierzchnia żwirowa oraz pobocza gruntowe z wykorzystaniem mieszanki optymalnej są nawierzchniami przepuszczalnymi i nie będą generowały dodatkowego spływu wód opadowych na działki sąsiednie. Daszkowy przekrój poprzeczny oraz łagodny 3% spadek na początkowym odcinku drogi od pik. 0+000 do pik. 0+233 również zapewni równomierny rozptyw wód opadowych przy niewielkich ich prędkościach co umożliwi ich wsiąkanie w obrębie pasa drogowego.

Na dalszym odcinku od pik. 0+230 do końca opracowania zastosowano spadek poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2% ze spływem w kierunku istniejących rowów przydrożnych odparowujących w całości zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego.

W ramach zadania wykonane będzie również oczyszczanie istniejących rowów z namułu oraz wyprofilowanie ich skarp.

Roboty nie obejmują wykonania urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy *Prawo wodne*. W ramach przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej nie zostaną zakłócone stosunki wodne na terenach sąsiadujących z planowaną przebudową.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia, pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków (nie podlega ochronie konserwatorskiej), pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych oraz wprowadzenia, utrwalenia, zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich w myśl art. 30 ust. 7 Prawa budowlanego.

Szczegółowy przebieg przebudowywanego odcinka drogi z charakterystycznymi parametrami przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu na mapie w skali 1:500.

5. Nawierzchnia

W celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego drogi niezbędne jest wykonanie na całej szerokości i długości przebudowywanego odcinka wyrównanie istniejącego podłoża z wyprofilowaniem do zakładanych spadków poprzecznych i wykonaniu nowej nawierzchni żwirowej.

Przebudowa omawianej drogi polegała będzie na:

- korytowaniu istniejącej nawierzchni gruntowej wraz z zebraniem humusu
- profilowaniu i dogęszczeniu istniejącego podłoża
- wykonanie warstwy dolnej nawierzchni żwirowej gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu warstwy górnej nawierzchni żwirowej gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu poboczy gruntowych z wykorzystaniem mieszanki optymalnej gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu

Na całej długości omówionego odcinka należy wyprofilować pobocza przy krawędzi jezdni na szerokości ~0,75m do wysokości nowej nawierzchni.

Opracował:

mgr inż. **Jarosław Wróbel**
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. dziedzinie drogowej
MAZ/0101/POOD/09

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1 : 500

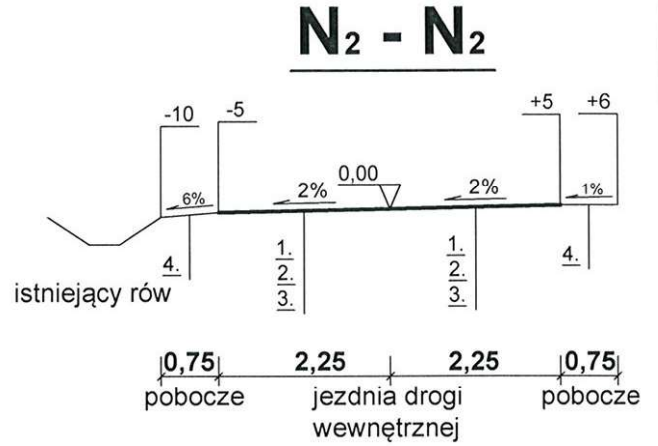
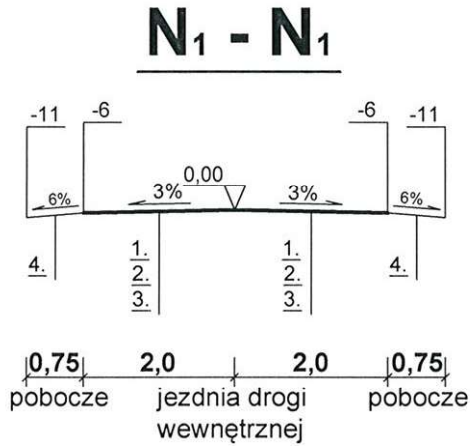


- Legenda:**
- Granie pasa drogowego
 - Osieć inżynierska drogi
 - Krawężnik poboczny, nawierzchnia drogowych
 - Nawierzchnia brukowa
 - Podłoga brukowa
 - Spisakł porzeczna
 - Przebieg torowisk
 - Drzewa do wydeblania

Dane techniczne	
1	1:500
2	1:500
3	1:500
4	1:500
5	1:500
6	1:500
7	1:500
8	1:500
9	1:500
10	1:500
11	1:500
12	1:500
13	1:500
14	1:500
15	1:500
16	1:500
17	1:500
18	1:500
19	1:500
20	1:500
21	1:500
22	1:500
23	1:500
24	1:500
25	1:500
26	1:500
27	1:500
28	1:500
29	1:500
30	1:500
31	1:500
32	1:500
33	1:500
34	1:500
35	1:500
36	1:500
37	1:500
38	1:500
39	1:500
40	1:500
41	1:500
42	1:500
43	1:500
44	1:500
45	1:500
46	1:500
47	1:500
48	1:500
49	1:500
50	1:500

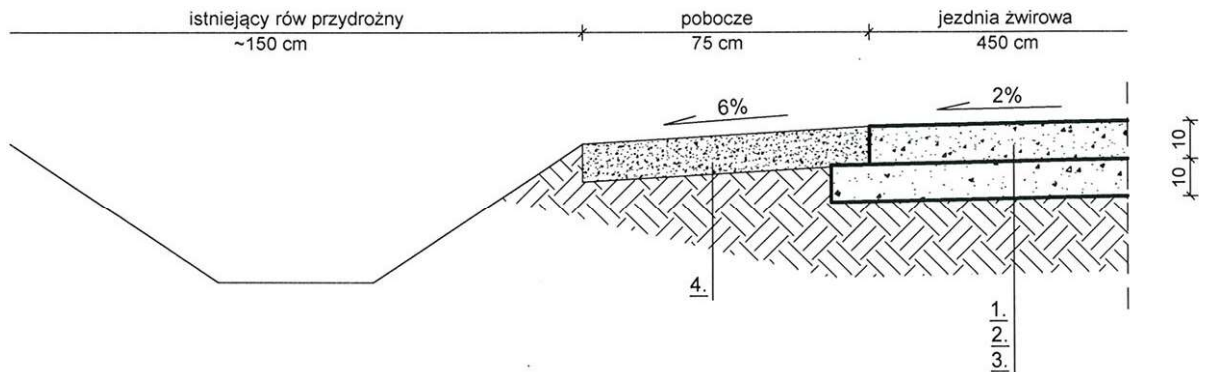
PRZEKROJE NORMALNE

Skala 1 : 100



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY dla N₂ - N₂

Skala 1:20



1.	warstwa górna nawierzchni żwirowej gr. 10 cm
2.	warstwa dolna nawierzchni żwirowej gr. 10 cm
3.	warstwa gruntu po zagęszczeniu do $l_s=1,0$
4.	pobocze gruntowe z wykorzystaniem mieszanki optymalnej gr. 10 cm

OBIEKT I ADRES: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSC. RĄBIERZ KOLONIA gm. Dobre, pow. miński			
TREŚĆ RYS.: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		SKALA 1 : 100/20	STADIUM P.T.
INWESTOR: GMINA DOBRE ul. Kościuszki 1; 05-307 Dobre		DATA 07.2022	NR RYS. 2
SPECJALNOŚĆ DROGOWA	PROJEKTANT:	mgr inż. JAROSŁAW WRÓBEL upr. nr MAZ/0101/POOD/09	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. WOJCIECH ŻÓŁKOWSKI upr. nr MAZ/0102/POOD/09	

mgr inż. Jarosław Wróbel
zam. 08-110 Siedlce ul. Bema 67
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

mgr inż. Wojciech Żółkowski
zam. 08-110 Siedlce ul. Narutowicza 64
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach gminnych nr 264, 265 i 266/1 obręb 0027 Rąbierz Kolonia gm. Dobrze powiat miński, woj. mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Wojciech Żółkowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0102/POOD/09

mgr inż. Jarosław Wróbel
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0101/POOD/09

Mińsk Mazowiecki, dnia 2021-11-29

Licencja nr G.6642.7465.2021_1412_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: **Starosta Miński.**

2. Licencjobiorca: **PROJ-DROG Pracownia Projektowa Jarosław Wróbel, Gen. J. Bema 67, 08-110 Siedlce.**

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1.	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2021-11-29	141206

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego **dla dowolnych potrzeb**

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie w trybie art. 40c ust. 4 ustawy „Prawo geodezyjne i kartograficzne” nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Wygenerowano z systemu epodgik.pl 2021-12-05 11:11:23.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <http://weryfikacjalicencji.epodgik.pl>.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 46a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021 r., poz. 1990) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.